



MICHELIN CITY **GRIP** Winter



REIFENGRÖSSEN

VORDERACHSE	120/80 - 14 M/C 58S	TL
	120/70 - 12 58P REINF TL	
VORDERACHSE/ HINTERACHSE	120/70 - 12 58S REINF TL	
	3.50 - 10 59J REINF TL/TT	
HINTERACHSE	130/70 - 12 62P REINF TL	
	140/60 - 14 M/C 64S REINF TL	
	140/70 - 14 M/C 68S REINF TL	
	150/70 - 13 M/C 64S	TL

**M+S KENNZEICHNUNG**

„M+S“-Reifen (Matsch und Schnee) wurden für eine optimale Leistung bei niedrigen Temperaturen und winterlichen Straßenverhältnissen entwickelt. Die Kennzeichnung „M+S“ weist auf das ausgeprägte Profil hin.

**WINTERREIFEN-  
GUMMIMISCHUNG**

Die spezielle Thermo-Gummimischung verhärtet bei Minusgraden nicht und behält ihr Haftvermögen.

UNSERE  
EMPFEHLUNG

MEIN ROLLER:



REIFENDRUCK  
VORNE (BAR):



REIFENDRUCK  
HINTEN (BAR):



**Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA**

Produktlinie Zweiradreifen  
Michelinstr. 4 · 76185 Karlsruhe/Deutschland  
Telefon + 49 (0)721 530-3918  
motorrad@de.michelin.com  
www.michelin-motorrad.de

**Michelin Suisse AG**

Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz  
Telefon 026 467 71 11 · Fax 026 466 79 26  
www.michelin.ch



MICHELIN CITY **GRIP** Winter

**NEU**

MICHELIN City Grip Winter,  
mit Sicherheit  
durch den Winter.

Bildrechte: Michelin, Stand: 09/2013





## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN



# SICHERHEIT

Eine spezielle Gummimischung, die bei Temperaturen von bis zu -10 °C Haftung bietet

Profilrillen, die bis zur Reifenschulter reichen, um das Wasser abzuführen

An den Reifenschultern ist das Profil weniger ausgeprägt, um in Schräglage auf trockener Fahrbahn für optimale Kontrolle zu sorgen

In der Reifenmitte ist der Lamellenzwischenraum zweimal kleiner als an der Schulter, um die Haftung auf trockener und nasser Fahrbahn zu verbessern

**HERVORRAGENDER GRIP** BEI WINTERLICHEN BEDINGUNGEN UND AUF SCHNEE

**GRIP & BREMSVERHALTEN** AUF NASSER FAHRBAHN

**GRIP AUF TROCKENER FAHRBAHN**

**VIELSEITIGKEIT**



# KOMFORT

Reifenkontur vom City Grip abgeleitet

Winterreifen-Gummimischung

**HANDLING**

**GRIP AB DEM ERSTEN METER**



# LANGLEBIGKEIT

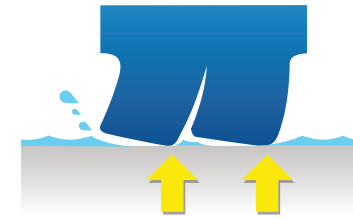
Ein für gleichmäßigen Verschleiß ausgelegtes Profil  
Lamelleneinschnitte bis zum Profilgrund auf 90 % der Lauffläche

**KONSTANTE PERFORMANCE**  
**GANZJAHRESEINSATZ**

## VIELSEITIGE PERFORMANCE

## WINTERPROFIL

### LAMELLEN



Die Lamellen dienen dazu, den Wasserfilm auf der Straße zu durchtrennen. Dies ist **im Sommer wie im Winter** auf nassen Fahrbahnen hilfreich.

### PROFILRILLEN BIS AN DIE REIFENSCHULTER

Das Wasser wird zügig nach außen abgeführt.

### VARIABLER NEGATIVPROFILANTEIL / VIELE PROFILKANTEN

Der Anteil der Profilrillen variiert abhängig von der Nutzung. An den Reifenschultern ist er geringer ausgeprägt, um mehr Grip auf trockener Fahrbahn zu bieten.

Die Laufflächenmitte ist stark profiliert, um auf nasser oder verschneiter Fahrbahn einen guten Grip zu bieten. Der hohe Anteil an Profilkanten sorgt für eine bessere Verzahnung mit der Fahrbahn.

