

BRIDGESTONE

S20



Trockentest	<i>maximale Punktzahl</i>	<i>Punkte</i>
Kaltlaufverhalten	10	9
Handling	30	26
Zielgenauigkeit	30	28
Stabilität	30	25
Grip	40	37
Verhalten im Grenzbereich	20	18
Aufstellmoment Bremsen	10	10
Feedback	30	27
Ergebnis Trockentest	200	180

Nässetest

Rundenzeit 1.10,9 min (Bestzeit)	<i>maximale Punktzahl</i>	
Handling	10	9
Zielgenauigkeit	10	8
Grip	30	30
Verhalten im Grenzbereich	20	18
Feedback	20	18
Bremsweg*: 49,5 m	10	10
Ergebnis Nässetest	100	93
Gesamtpunkte	300	273



Fazit Der Überflieger 2012! Im Trockentest vorn dabei, schlägt der Bridgestone S20 im Nassen brutal zu und düpiert dort die Konkurrenz. Der schiere Wahnsinn, was mit der brandneuen Sportpelle bei Nässe geht. Wenn man ihm etwas ankreiden kann, dann die im Vergleich zu anderen Top-Reifen etwas geringere Stabilität des Hinterreifens unter Belastung, was sich besonders beim Rauspowern aus den Ecken auf trockenem Untergrund bemerkbar macht. Aber sonst: Hut ab!

Note: 1-2

* aus 100 km/h